

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Řešení údržby parkoviště Frýdlantská

Druh stavby: údržba stávající stavby parkoviště

Číslo zakázky: 16-020

Investor: Statutární město Liberec

Adresa: Nám. Dr.E.Beneše, Liberec

IČ, DIČ: 00262978, CZ00262978

Správce parkoviště: Statutární město Liberec

Adresa: Nám. Dr.E.Beneše, Liberec

Kraj: Liberecký

Obec / území dle KN: Liberec 563889

Liberec 682039

Zpracovatel projektové dokumentace:

JAP projekt, s.r.o.

Adresa: Generála Svobody 45/27, 460 01, Liberec 13

tel.: 777 873 347

E-mail: projektjap@projektjap.cz

info: www.projektjap.cz

IČO: 273 44 444

DIČ: CZ27344444

Projektant dokumentace: Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava
JAP projekt, s.r.o.

Účel dokumentace: dokumentace pro provedení údržbových prací parkoviště

dle př. č. 7 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Specifikující rozsah a obsah
dokumentace pro ohlášení stavby

Datum zpracování: květen 2016

Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení údržbových prací spočívajících v údržbě
parkoviště a odstranění závad neodpovídajících stávající legislativě

B.2. STAVEBNĚ – TECHNICKÁ ČÁST

B.2.A. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČ. VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, PODKLADY A CÍLE NÁVRHU

Vyhodnocení stávajícího stavu parkoviště

V současné době se jedná o placené parkoviště ve správě Statutárního města Liberec v širším centru města. Parkoviště je přímo napojené na místní komunikaci – ulici Frýdlantskou v jejím obousměrném úseku při napojení na ulici Sokolskou.

Stávající parkoviště je s nezpevněným nebo částečně zpevněným krytem ze štěrkodrti s výrazným podílem hlinité složky (zvýšená prašnost při provozu parkoviště), bez vymezení parkovištních komunikací vč. napojení na místní komunikaci přes snížený chodník a bez vymezení jednotlivých parkovacích míst, čímž s ohledem na trojúhelníkový tvar plochy dochází k provozním závadám a to zejména při zaplnění parkoviště snížením manipulačního prostoru (stav zcela neodpovídající stávající legislativě). Systém odvodnění dešťových vod je v současné době řešen zejména svodem na severní část parkoviště nebo do ulice Frýdlantské a následným vsakem a pro souběžný chodník odvodem pomocí dešťové kanalizace.

V současné době (nevyhovující stav z pohledu přístusných norem) lze předpokládat při zaplnění parkoviště jeho kapacitu max 45-47 osobních vozidel.

Z pohledu dopravně provozního i dopravně stavebního lze konstatovat, že stávající parkoviště neodpovídá stávající platné legislativě a to z pohledu zejména samotného provozu na parkovišti a jeho napojení na místní komunikaci.

Zhodnocení staveniště / parkoviště v rámci navržené údržby

V rámci navržené údržby parkoviště dojde k výraznému zhodnocení a to zejména z pohledu zajištění legislativních podmínek na provedení a provoz parkoviště. Zároveň dojde i ke stavebnímu zhodnocení stavby a to zejména s ohledem na zlepšení stavu svrchních konstrukčních vrstev parkoviště i přilehlého chodníku.

Provedené měření a průzkumy, podklady k návrhu údržby

Pro vypracování projektového návrhu údržby parkoviště byly použity podklady:

- technická mapa Liberce v souřadnicích JTSK a BPV
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- zjištění stavu odtoku / vsaku dešťových vod
- zjištění provozního stavu (při zaplnění parkoviště) a provozních nedostatků
- zjištění zákresů a vyjádření správců inženýrských sítí o zařízení a vedení v prostoru parkoviště
- katastrální mapa dotčené lokality vč. informativních výpisů dotčených pozemků
- projednání koncepčního / materiálového návrhu pro provedení údržby

Omezení či ochrana území

Pozemky samotného parkoviště nepodléhají jiné, zvláštní ochraně území. Částečně dotčený pozemek p.č. 5978/13 (stávající komunikace – ul. Frýdlantská), na kterém dojde k údržbě stávajícího chodníku pro pěši je dle katastru nemovitostí pod ochranou památkové zóny. Pozemek p.č. 1949 je dle katastru nemovitostí evidován s využitím zahrady, pod ochranou zemědělského půdního fondu – na tomto pozemku nedojde k úpravě pojižděných ploch, jedná se o pozemek, který bude v rámci navrhovaných prací údržby dohumusován se zatravněním (v současnosti do pozemku zasahují pojižděné plochy, což bude v rámci údržby odstraněno). Jiné ochrany nejsou

známy.

Vazby na územní plán

Jedná se o údržbu stávajícího parkoviště pro osobní automobily v širším centru Liberce a tato funkce, odpovídající územnímu plánu, bude zachována.

Cíle návrhu prací

Vůči stávajícímu stavu parkoviště je nutné zachovat a bude zachováno:

- umístění parkoviště na stávajících pozemcích vč. koncepce připojení na veřejnou místní komunikaci
- kryt poježděných ploch parkoviště je v současné době nestmelený a stejně tak zůstane i po provedení údržbových prací
- s předchozím bodem dojde k zachování výškového stavu parkoviště (způsobené odchylky spojené s provedením údržby budou v rádech cm s ohledem na provedení vyrovnání krytu oproti původnímu nerovnému stavu)
- systém vsakování dešťových vod v prostoru parkoviště bude zachován (s částečným zlepšením)
- vedení souběžného chodníku pro pěší bude zachováno

Cílem navrhované údržby je a bude upraveno:

- vymezení vjezdů a výjezdů parkoviště na ulici Frýdlantskou
- vymezení s úpravou krytu (zachován nezpevněný kryt) parkovištních komunikací a míst stání
- obnova s úpravou dle platné legislativy svislého dopravního značení
- údržba přilehlého chodníku pro pěší dle platné legislativy (vč. bezbariérového provedení s prvky pro OSSPO)

B.2.B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Dispoziční řešení

S ohledem na rozsah údržbových prací bude původní dispozice / umístění parkoviště zachováno. Jedná se o pozemek trojúhelníkové dispozice, výškově položený v celkem 2 úrovních. V rámci koncepčního návrhu bylo posuzováno provedení jednosměrné parkovištní komunikace v kombinaci s šikmým stáním a odděleným vjezdem a výjezdem. Tato varianta nebyla vhodná z pohledu zejména počtu parkovacích míst a i rozdílných výškových úrovní částí parkoviště. Navrženou koncepcí je (prakticky respektování stávajícího stavu) kolmého stání se zajištěným napojením obousměrnou slepou parkovištní komunikací. Napojení na Frýdlantskou ulici bude celkem 3-mi vymezenými vjezdy, což je s ohledem na kapacity parkovacích ploch a intenzitu dopravy ve Frýdlantské ulici dostatečné s rezervou.

Situace parkoviště, napojení

Situačně jsou navrženy celkem 3 obousměrné, slepé parkovištní komunikace, napojené v kolmém úhlu na ulici Frýdlantskou v osově vzdálenosti cca 15. Z pohledu od křižovatky se Sokolskou ulicí první vjezd zajišťuje napojení celkem 4 parkovacích míst a zároveň zajišťuje obslužný přístup k zařízení správců inženýrských sítí za koncem komunikace. Druhá a třetí parkovištní komunikace zajišťuje napojení souvisejících kolmých stání v maximálním možném rozsahu / počtu dle

původního stavu parkoviště.

Dispozice / vedení chodníku oddělujícího prostor parkoviště a pojížděného pásu ulice Frýdlantské je v současné době ve špatném stavebním stavu. V rámci údržby dojde k jeho výškovému vyrovnání s obnovou krytu a provedením dle požadavků pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V místech vjezdů a výjezdů z parkoviště bude chodník v dl. 6-ti m snížen v provedení pro umožnění přejezdu.

Materiály a konstrukční návrh údržby

V současné době je zpevněný kryt chodníku podél Frýdlantské ulice, v samotném prostoru parkoviště k epojížděný kryt nezpevněný s částečným zásahem do sousedních ozeleněných ploch. V rámci návrhu dojde k zachování krytů v rozsahu zpevnění a nezpevnění – kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby, kryt pojížděných ploch parkoviště bude i po provedení údržby nezpevněný z navrženého AB recyklátu a vegetačních tvárnic (snížení zejména prašnosti se zlepšením odtokových poměrů).

Provedení úpravy chodníku:

- odstranění stávající asfaltobetonové pochůzné vrstvy (špatný stavební stav) vč. podkladu
- výšková úprava původních kamenných obrub do jednostranného betonového lože s provedením asfaltové zálivky podél AB krytu vozovky + doplnění betonové vnější obruby, zapuštěné, do oboustranného betonového lože
- uprava / doplnění konstrukční podkladní vrstvy ze štěrkodrti (předpoklad maximálního využití původních konstrukčních vrstev)
- pokládka betonové dlažby (odpovídající protilehlé úpravě chodníku ve Frýdlantské ulici) do lože z kameniva

Provedení / osazení nových obrub:

- nové obruby budou uloženy pro ohraničení / vymezení parkovištních komunikací a po vnějším okraji jednotlivých parkovacích míst + osazení vnější obruby u dotčeného úseku chodníku pro pěší
- v místě parkoviště jsou navrženy obruby betonové š. 80mm, do betonového lože (s štěrkopískovým podkladem – předpokládá se využití stávajícího materiálu)
- pro vnější ohraničení chodníku jsou navrženy obruby záhonové š. 60mm, do betonového lože (s štěrkopískovým podkladem – předpokládá se využití stávajícího materiálu)

Provedení parkovištních komunikací:

- parkovištní komunikace jsou v rámci údržby navrženy jako nestmelené (dle původního stavu) z AB recyklátu (zejména pro snížení prašnosti)
- předpokládá se využití stávajícího podkladu s obměnou svrchní vrstvy z AB recyklátu v tl. 100mm (na případnou štěrkovou vyrovnávací vrstvu – dle stavu podkladu po odstranění stávající nestmelené pojížděné vrstvy obsahující výrazné procento zeminy)

Provedení jednotlivých parkovacích míst:

- místa pro parkování jsou navržena z vegetačních tvárnic (například systém ECO RASTER) se štěrkopískovým zásypem
- navržené tvárnice budou pokládány do vyrovnávací štěrkopískové vrstvy na upraveném a případně doplněném podkladu ze štěrkodrti (předpokládá se po odstranění stávající svrchní vrstvy využití původních štěrkových podkladních vrstev)



obr.1 – příklad provedení užití tvárnic pro parking

Odvodnění

V současné době je odvodnění parkoviště řešeno vsakováním dešťových vod, zejména v prostoru mimo pojezdové plochy. Tento systém bude (i s ohledem na minimální příčné a podélné sklony) zachováno s částečným zlepšením poměrů, zejména v prostoru zatravněvací dlažby a v místech navržených nezpevněných krajnic lemujících parkoviště (vsakovací drén).

Dopravní značení

V současné době je v místě neusměrněného vjezdu na parkoviště jedna dopravní značka vymezující parking. Tato značka bude odstraněna a nahrazena celkem 3 x IP 11a + E 13 na vjezdech na parkovištní komunikaci. Dále bude osazena svislá dopravní značka u parkovacích míst 39 a 40 vymezující stání pro zdravotně postižené.

Úprava parkovacího automatu

V současné době je parkovací automat nevhodně umístěn v ploše „spodního“ parkoviště a dochází ke zvýšenému pohybu po samotném parkovišti. V rámci údržby je navržen jeho posun do prostoru za upravený chodník mezi druhým a třetím vjezdem na parkoviště z pohledu od křižovatky se Sokolskou ulicí.

B.2.C. NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojení na dopravní infrastrukturu

Stávající napojení parkoviště na ulici Frýdlantskou bude v rámci provedení navržených údržbových prací zachováno s úpravou / odstraněním stávajícího nevymezeného napojení na provedení celkem 3 vymezených a dle platné legislativy provedených vjezdů přes přejízdny chodník.

Napojení na technickou infrastrukturu

Samotný provoz parkoviště nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu vyjma napojení elektro pro parkovací automat. Ten bude v rámci údržby přesunut se zachováním (prodloužením)

původního napojení, bez potřeby nebo změny odběrného místa. Jiné napojení není v rámci navrhovaných prací obsaženo (odvodnění vsakovacím systémem bude zachováno).

B.2.D. VLIV STAVBY NA DOPRAVU, JEJÍ ORGANIZACI, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby na dopravu

Při provádění stavebních prací je předpokládáno s uzavírkou parkoviště a souvisejícího chodníku (převedení pěších na protilehlý chodník v ulici Frýdlantské s využitím stávajících přechodů a míst pro přecházení před a za upravovaným úsekem). Zároveň dojde při provádění údržbových prací ke zvýšení počtu nákladních vozidel v prostoru – napojení, respektive příjezd i výjezd bude z páteřní Sokolské ulice.

Po dokončení stavebních prací nedojde ke zhoršení nebo jiným negativním dopadům na dopravu v lokalitě.

Vliv na životní prostředí

V rámci provedení navržených údržbových prací parkoviště dojde k zachování až ke zlepšení vlivů na životní prostředí. Obecně lze konstatovat, že dojde mimo snížení prašnosti k obnově a zvýšení ozeleněných ploch (obnova zelených ploch v prostoru parkoviště).

B.2.E. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST

Nejedná se o rekonstrukci nebo novostavbu, nýbrž o údržbu stávajícího parkoviště s uvedením do stavu odpovídajícímu stávající legislativě. Bezpečnost provozu stavby je dána zejména provedením parkingu dle stávajících norem a předpisů ve vazbě na vyhlášku o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.F. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na provedení parkoviště a rozsah stavebních prací se jedná o řešení úpravy chodníku pro pěší mezi parkovištěm a pojížděným pásem ulice Frýdlantské. Úprava tohoto chodníku bude provedena dle požadavků na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavební dopad těchto požadavků spočívá ve vymezení a provedení úprav v místech vjezdů na parkoviště s varovným pásem. Samotná plocha parkoviště, respektive funkčních ploch je provedena úrovnově s chodníkem, bez bariér.

B.2.G. PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Jedná se o údržbu stávajícího parkoviště, bez dispozičních změn umístění parkoviště. Umístění je obsahem grafické části této projektové dokumentace.

V Liberci, květen 2016

Jaroslav Pivrnec